

Behörigheter och bemanning

SFPO 2018

Styrbjörn Bergström

Bemanning – vad gäller?

Sjölag (1994:1009) 1 kap 9 §

- Sjövärdighet – Ett fartyg ska vara bemannat på ett betryggande sätt
- Vad används fartyget till, hur stort är det?

Bemanning av fiskefartyg från 5 meter till under 50 meter

- Befälhavare/ Vakthavande befäl, kompetens enligt bilaga 7 TSFS 2010:102
- Maskinrumspersonal, kompetens enligt bilaga 8 TSFS 2010:102
- Specialbehörighet för befälhavare på fiskefartyg, krävs från 12 meters längd i närfart eller mer vidsträckt fart
- Radiobehörighet/certifikat, beroende på fartygets radioutrustning
- Sjukvårdsutbildning, beroende på skeppsapotek
- Säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg (certifikat), krävs för alla ombord
- Vakthållningsföreskrift, gäller från 6 meters längd
- Läkarintyg för sjöfolk, krävs för alla ombord

**Bilaga 7. Krav på utbildning och behörigheter
för fartygsbefäl på fiskefartyg**

Fartområde och befattning	Största längd (m)		
	minst 6 högst 12	över 12 högst 24	över 24 under 50
<i>Inre fart</i>			
Befälhavare	Fartygsbefälsexamen VIII eller skeppar- examen	VIII	VIII
<i>Närfart</i>			
Befälhavare	Fartygsbefälsexamen VIII eller skeppar- examen	VIII	VII
Vakthavande befäl ¹	–	Fartygsbefälsexamen VIII eller skeppar- examen	VIII
<i>Europafart</i>			
Befälhavare	VIII	VIII	VI
Vakthavande befäl ¹	VIII	VIII	VIII

¹ Får undvaras på kort resa på fartyg med en största längd om 24 meter.

Bilaga 8. Krav på utbildning, behörigheter och erfarenhet för maskinrumspersonal på fiskefartyg

Fartområde och

maskinstyrka (kW) Antal och kvalifikationer

Inre fart

75–405	Den som är ansvarig för maskinens skötsel ska ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

Närfart och Europafart

75–405	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst en av besättningen ska ha lägst behörighet som maskinbefäl klass VIII.

Inre fart, närfart och Europafart

750–1 599	Minst en av besättningen ska ha lägst behörighet som maskinbefäl klass VII.
1 600–2 999	Minst en av besättningen ska ha lägst behörighet som maskinbefäl klass V eller minst två av besättningen ska ha lägst behörighet som maskinbefäl klass VII.

Beslut om säkerhetsbesättning, vilka fartyg?

- Fiskefartyg med en längd om minst 50 meter, mer 3000 kW eller mer vidsträckt fart än Europafart
- Handelsfartyg, som transporterar gods eller passagerare och har en bruttodräktighet om 20 eller mer
- Passagerarfartyg (mer än 12 passagerare), oavsett bruttodräktighet
- Besluten är individuella, hänsyn tas till bl.a. fartygets bruttodräktighet, maskinstyrka och det aktuella fartområdet

Översyn av reglerna kring behörigheter i inre fart

Syfte

- Att öka möjligheter för sjöpersonal att tillgodoräkna sig tillräcklig behörighetsgivande tjänstgöring så att fler kan få de behörigheter som eftersträvas
- Att ge rederierna ökade möjligheter att bemanna sina fartyg
- Undvika inlåsnings effekter

Inriktning i utredning

- Se över tider för praktik och tjänstgöring
- Ökad kvalitet på praktik/tjänstgöring
- Alternativa möjligheter, längd/kvalitet

Vad ledde detta till?

- Ny behörighet, begränsat fartygsbefäl klass VIII inre fart
 - tillgodoräkna tjänstgöring som befälhavare på handelsfartyg
längd ≥ 6 m $\rightarrow$ fartyg upp till 40 brutto
- Ökade krav om brygggtjänstgöring, handledning och praktikjournal $\rightarrow$ kortare tjänstgöringskrav
- Nya möjligheter att tillgodoräkna praktik för FB 7 samt FB 6

Utökad rätt till tjänstgöring i inre fart

- Befälhavare 70 → 150 (FB5, FB7)
- Överstyrman 500 → 800 (FB5, FB7)
- Befälhavare 500 → 800 (FB4, FB6)

Behörigheter och bemanningsbeslut

- Sjömännen måste söka om ett utbyte av behörigheten för att ta del av de nya rättigheterna
- Fartygen behöver byta ut sina bemanningsbeslut för att kunna använda de nya behörigheterna, ex FB7 istället för nuvarande krav om FB6
- Mer info: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Ombordanstallda>

Tack!